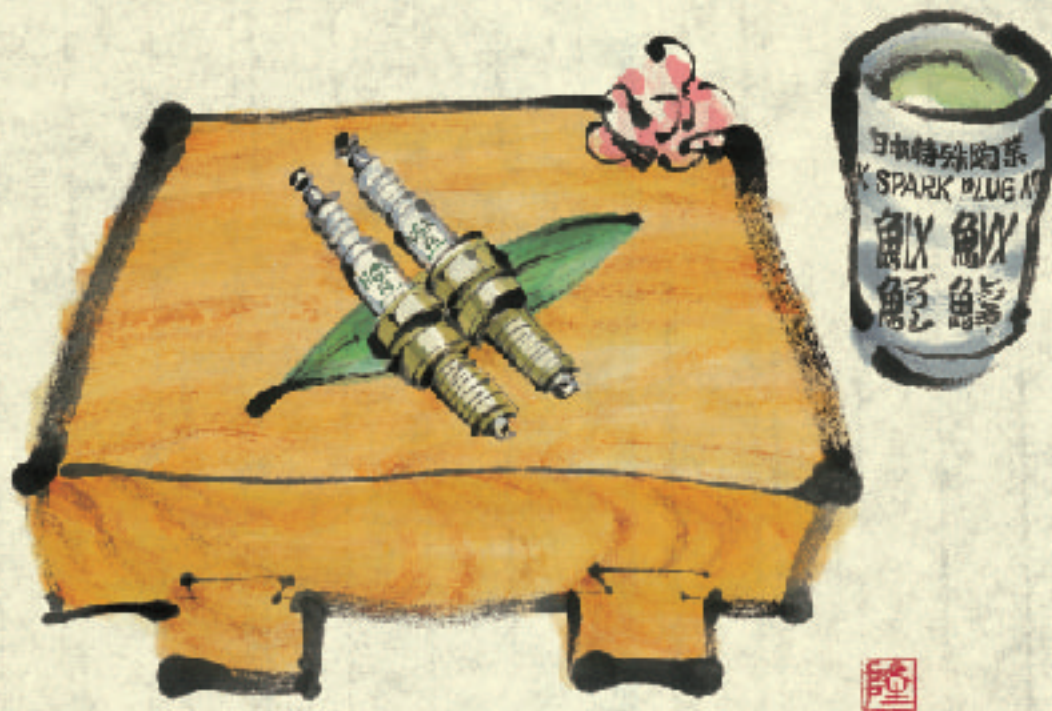




ハイ、おまじー、 活きのいい プラグだよ!



大トロにイクラ、ウニ、穴子……。どんなに好きな寿司ネタでも、新鮮じゃないとおいしくありませんよね! プラグも鮮度が命。エンジン性能を最大限に引き出すには、適切な交換サイクルを守ることが大切です。

安心・快適に走るためにスパークプラグの点検はお早めに。新車時のスムーズな走りがよみがえります。

プラグは20,000kmを目安に交換を。

■プラグ交換距離の目安

四輪車 15,000~20,000km

軽四輪車 7,000~10,000km

二輪車 3,000~5,000km

※交換距離はおおよその目安で、お車の使用状況に応じて変わります。また、白金プラグ(VXプラグは除く)、イリジウムプラグ(イリジウム、IXプラグは除く)は、100,000kmが交換の目安です。



日本特殊陶業
<http://www.ngkntk.co.jp>