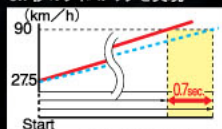


ハートも
スパークも
NGK。

イリジウム合金採用、極細中心電極の驚異の
スパークが極限までパワー&加速性を引き出す。

■加速性テスト
0.7秒のタイムアップを実現



— イリジウムプラグ
— 一般プラグ
車両/1500cc SOHC 4バルブ FF
運転/ロボットによる自動運転
ギア/3速固定

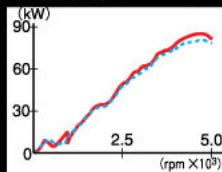
集中した火花放電が安定した燃焼をキープ。低温時の始動性の向上と加速時の確実な着火を実現。中高速でのパワフルなエンジンの吹き上がりは、ドライバーに胸すく快感をあたえる。



IRI SERIES PLUGS

新素材ハイパーシリコン採用、超低抵抗値
0.9kΩ/mがもたらす130%の火花エネルギー。

■パワーテスト



— パワーケーブル
— 一般コード
車両/1600cc DOHC 4バルブ

耐熱・耐電圧に優れた新素材ハイパーシリコンを採用。一般コードの約1/18の超低抵抗値0.9kΩ/mが、一般コード比130%の火花エネルギーをプラグに供給。マシンの敏捷性は極限へと高まっていく。



※写真はフォーミュラニッポン用に設計されたケーブルです。

新素材
採用
Hyper-Silicone Power Cable



日本特殊陶業
www.ngkntk.co.jp