

# IRIDIUM IX™

## 加速性能のさらなる進化。

苛酷なレースでの実績をフィードバックし、イリジウムIXプラグを開発。極細イリジウムを中心電極に採用するとともに、外側電極先端をテーパークットして、高着火性を実現しました。



### 気持ちのいい、加速性。

電界強度に優れ、火花が発生しやすい。だからバッテリーに負担をかけない低電圧で強力な着火性を実現。低温時の始動性や加速時のレスポンスを向上させます。

### 燃焼効率に優れ、低燃費を実現。

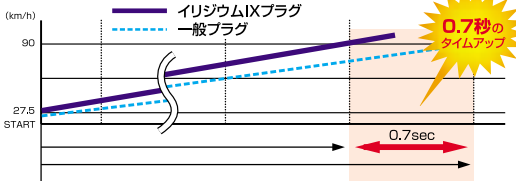
電極先端に火花が集中するため、従来のプラグに比べエネルギーロスが少なく、発火時に一気に炎を広げるため、抜群の燃焼効率を発揮します。

### 渋滞時の低速走行も安心。

長時間のアイドリング時に発生するカーボン、微小放電で焼き切り、耐汚損性に優れた設計に。これにより、長距離渋滞での低速走行も安心です。

### 加速性テスト

車両/1500cc SOHC 4バルブFF ギア/3速固定 運転/ロボットによる自動運転



### 燃焼比較



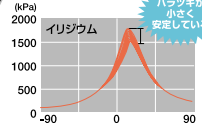
2001年 NGKサポート選手が  
ポイントランキング上位独占!



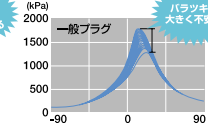
### 燃焼圧テスト

Combustion Test.

イリジウムIXプラグは一般プラグに比べてバラツキが小さく、安定して最高出力を出しています。



バラツキが小さく安定している



バラツキが大きく不安定

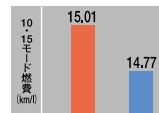
イリジウムプラグ

一般プラグ

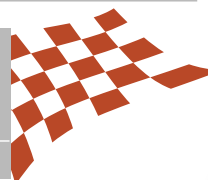
### 燃費評価

Fuel Consumption.

確実な着火で素早い燃焼を実現。ミスのない燃焼効率の良さで、一般プラグとの燃費の差は歴然です。



■テスト車種:1,504cc第4期DOHC4バルブFF  
■使用マシン:無鉛ハイオク  
■テストモード:10-15モード



日本特殊陶業

〒467-8525 名古屋瑞穂区高辻町14-18  
営業推進部/TEL.052-872-5933  
ホームページ <http://www.ngkntk.co.jp/>