

# NGK IRIDIUM IX™



## 世界レベルの信頼と実績をフィードバック。

NGKは1964年からF1にプラグサポートを開始し、2001年はフェラーリを始めとして11チーム中7チームに供給。そして、世界選手権や全日本選手権レースにおいても、主要レースのほとんどでNGKプラグが使用されており、数々のレースで優勝を飾った実績は、NGKプラグの実力を証明しています。

四輪レース契約チーム / ニスモ、無限、ホシノレーシング、中嶋企画、ハセミスポーツ他。

## 加速性能のさらなる進化。

過酷なレースでの実績をフィードバックし、標準装着用と交換可能なイリジウムIXプラグを開発。極細イリジウムを中心電極に採用するとともに、外側電極先端をテーパークットして、高着火性を実現しました。

### 気持ちいい、加速性。

電界強度に優れ、火花が発生しやすい。だからバッテリーに負担をかけない低電圧で強力な着火性を実現。低温時の始動性や加速時のレスポンスを向上させます。

### 燃焼効率に優れ、低燃費を実現。

電極先端に火花が集中するため、従来のプラグに比べエネルギーロスが少なく、発火時に一気に炎を広げるため、抜群の燃焼効率を発揮します。

### 渋滞時の低速走行も安心。

長時間のアイドリング時に発生するカーボンを、微小放電で焼き切り、耐汚損性に優れた設計に。これにより、長距離渋滞での低速走行も安心です。



極細イリジウム電極を採用

## 燃 焼 比 較

イリジウムIXプラグは一般プラグに比べてバラツキが小さく、安定して最高出力を出しています。

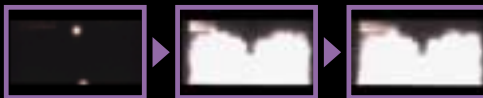


日本特殊陶業

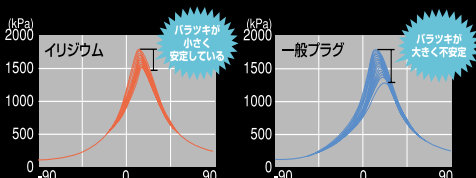
〒467-8525  
名古屋市瑞穂区高辻町14-18  
営業推進部 /  
TEL.052-872-5933

ホームページ  
<http://www.ngkntk.co.jp/>

### イリジウムIXプラグ



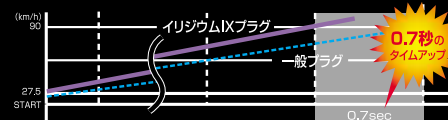
クランク角(°ATDC)



### 一般プラグ



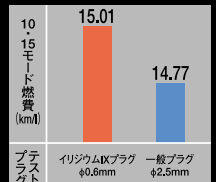
加速性テスト



車両 / 1500cc SOHC 4バルブFF ギア / 3速固定  
運転 / ロボットによる自動運転

### 燃焼評価

確実な着火で素早い燃焼を実現。ミスのない燃焼効率の良さと、一般プラグとの燃費の差は歴然です。



テスト車種: 1.5L 気筒 DOHC4バルブ / cyl  
使用ガソリン: 無鉛ハイオク  
テストモード: 10・15モード