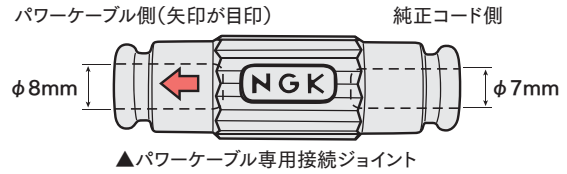




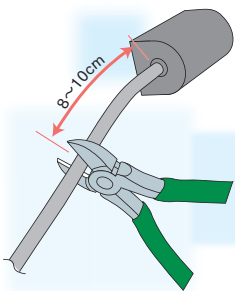
2 輪 車 用 (汎 用 ・ 専 用 タ イ プ) パ ワ ー ケ ー ブ ル の 交 換 方 法

メーカー純正のプラグコードの直径は7mmですが、
弊社のパワーケーブルは直径が8mmです。
それに伴い、コードの接続に使用する接続ジョイントにも
方向性があります。接続の向きを間違えて取り付けると、
通電不良やリークの原因になるおそれがありますので、
十分ご注意の上、交換作業を行ってください。

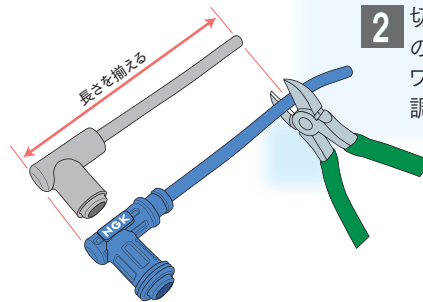


レーシングケーブルやキャップ&コードの直径は7mmです。これらに合うケーブル
ジョイント(J-1)は左右どちらもφ7mmになっています。

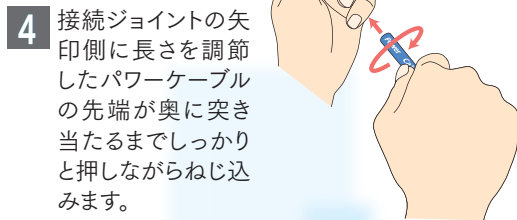
取 付 手 順



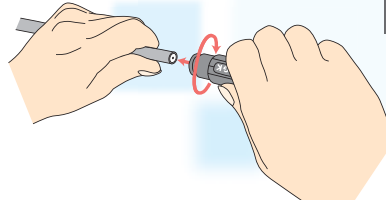
1 使用中のプラグコードをイグニッションコイルから8~10cmの所で切断します。この時、短く切りすぎると**3 4**の工程で作業がしづらくなりますのでご注意ください。



2 切断したプラグコードの長さに合わせてパワーケーブルの長さを調節します。

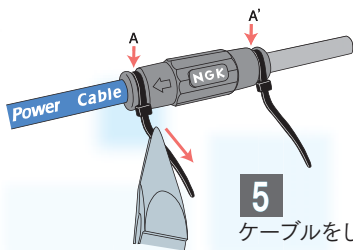


4 接続ジョイントの矢印側に長さを調節したパワーケーブルの先端が奥に突き当たるまでしっかりと押しながらねじ込みます。

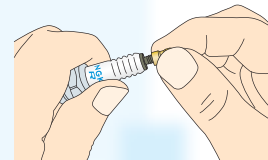


3 イグニッションコイル側に残したプラグコードの切断部分に接続ジョイントの矢印が無い側をしっかりと押しながらねじ込みます。

! ここで向きを間違えて矢印側をねじ込むと、コードとジョイントの間に隙間ができてしまい、リークの原因になるおそれがあります。確実に矢印の無い側をねじ込んでください。



5 ケーブルをしっかりとねじ込んだ後ジョイントの溝部分2箇所(A)(A')を付属のタイラップを使用してしっかりと締め付けます。
※抜け防止のためです。



6 ネジタイプのプラグの場合には、付属のターミナルナットを回転が止まるまで手でねじ込んだ後、プライヤー等で軽く締め付けてください。ターミナルナット付プラグの場合はそのまま次の工程へ進んでください。

! パワーケーブルの被覆を削らないでください!

パワーケーブルの被覆を無理矢理削って、直接コイルに接続しようとする方が稀にみえますが、絶対にしないでください。被覆が裂けたり、切れたりしてリークの原因になります。必ず付属の接続ジョイントを使用してください。



7 エンジンに取り付けられたスパークプラグにプラグキャップを装着して完了です。その際、「カチッ」と音がするまでしっかりと差し込んでください。