

VOL.
242
SUMMER

Niterra
日本特殊陶業

NITTOKU NEWS

PARTNER'S MAGAZINE | にっとくニュース | 2026



新社長インタビュー

代表取締役社長 社長執行役員
鈴木 啓司



特集

創立90周年 The HISTORY of Niterra

MOTORSPORTS 特集

2026年シーズン開幕! 「疾走! 23号車 MOTUL Niterra Z」

MOTORSPORTS & EVENT REPORT

2026 NGK スパークプラグ 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦・第5戦

2027モータースポーツカレンダープレゼント

NITTOKU LATEST TOPICS

補修用一般スパークプラグ(ニッケル)品番統合並びに新品番発売のご案内



90th
Nitterra
日本特殊陶業

The HISTORY of Nitterra

1936年の創業以来、日本特殊陶業は皆様の多大なるご支援に支えられ、今年11月に創立90周年を迎えます。心より深く感謝申し上げます。

スパークプラグやセラミックスのコア技術を礎に、私たちはものづくりを通じて社会の発展と共に歩んでまいりました。そして現在、「Nitterra」という新たなグループ名のもと、環境・エネルギー、医療、モビリティなど、持続可能な社会に不可欠な新しい領域へと挑戦の場を大きく広げています。先人たちが培ってきた「挑戦するDNA」を受け継ぎながら、社会の課題解決に立ち向かい、次の100周年に向けて新たな価値を創造してまいります。



1936
2026

新たな領域への挑戦を進めるとともに、基盤である自動車部品事業には、これまで以上に注力してまいります。

代表取締役社長 社長執行役員 鈴木 啓司



Message from
NITTOKU
新 社 長
インタビュー
★★★★

2026年4月1日付で弊社代表取締役社長に就任した鈴木啓司に、皆様へのご挨拶を兼ね、仕事における信条や今後の抱負について語ってもらいました。

お客様に根気強く育てていただいたアメリカ人出向。

入社以来、一貫してセンサに携わってきました。当時はまだ事業規模も小さく、ようやくビジネスが軌道に乗りかけるぐらいの状況でしたが、後に先代社長となる川合をはじめ先輩の皆さんが「スパークプラグのような主力製品に育てるんだ」と意気込んでいて、ベンチャーのような活気に満ちていました。

私は最初に素子の開発を担当し、その後、お客様に技術的な強みを伝えるセールスエンジニアとしてアメリカに出向しました。英語をほとんど話せない状態で赴任し、身振り手振りを交えながら、担当していた自動車メーカーのお客様の課題に向き合いました。そんな私をお客様は「KG(ケイジ)」と親しみをもって呼んでくださり、根気強く育ててくれました。

いま経営の舵取りを行う中でも、思い浮かぶのはお客様の顔です。製品を通じて喜んでいただけた瞬間や、いただいた言葉の一つひとつ。そうした絆の積み重ねが当社の90年の歴史を支えてきたのだと実感しています。お客様と直接向き合う中で得たその実感こそが、私の仕事の原点になっています。

多様な意見に耳を傾け、対話を通じて進めていく。

「お前は人に甘い」と指摘されることもありましたが、私は昔から「周

囲の意見にしっかりと耳を傾け、自分の中で噛み砕いた上で判断する」という姿勢を大切にしてきました。

これまで当社が自動車部品事業を中心に成長を遂げてきた時代には、組織を力強く牽引するリーダーシップが求められていたと思います。しかし、これからの私たちは、半導体やエネルギーといった新しい領域に挑戦し、これまでの枠にとらわれない常識を取り入れていく変革の局面にあります。

私が社長の任をいただいた背景には、そうした変化の時代に向けて「多様な意見に耳を傾け、対話を通じて進めていくスタイル」こそが必要だという期待があるものと受け止めています。

代理店・自動車整備工場の皆様と共にさらなる発展へ。

新事業への挑戦についてお話ししましたが、その一方で強くお伝えたいのは、当社は今後もスパークプラグと酸素センサを主力製品とする自動車部品事業に、これまで以上に注力していくことです。事業を通じて自動車業界全体を足元から支える責任を果たしていくことが、私たちの重要な使命であることに変わりはありません。

中期経営計画2030(2026年3月期〜2030年3月期)においても、「強い内燃機関事業をさらに強化し、社会的貢献を果たします」という言葉を基軸の一つとして掲げ、その利益成長をグループの強

Private Scene

なかなか釣れないからこそ面白い、クロダイ釣り。



趣味は釣りです。三重県の湾内に浮かぶいかだの上でクロダイを狙います。用心深い魚で釣るのがなかなか難しく、早朝から夕方までずっと仕掛けの動きに集中しても、釣れるのは2〜3枚。しかし、だからこそ釣れたときの感動が大きく、そこに魅力を感じています。

Profile
鈴木 啓司 すずき けいじ
1971年 愛知県名古屋市生まれ
1993年 入社
2017年 センサ事業部技術本部長
2019年 執行役員
2020年 上席執行役員
2026年 4月より代表取締役社長



固な収益基盤と位置づけています。日頃から事業を支えてくださっている代理店・自動車整備工場の皆様は、私たちにとってかけがえのない大切なお客様です。今後も変わらぬご支援をいただきながら、共にさらなる発展へと歩んでいければ幸いです。

2026

日本特殊陶業 創立90周年

これからも皆様のニーズに
お応えする製品の開発、
より良いクルマ社会の発展に
貢献してまいります。



2015

イグニッションコイル発売

TOPICS

- ▶北陸新幹線(～金沢まで)開業

2011

プレミアムRXプラグ発売

オーバル形状の外側電極と白金
の突き出し、中心電極にはルテ
ニウムを配合した4輪向け最高ラ
ンクのスパークプラグ。

TOPICS

- ▶地上デジタル放送に移行

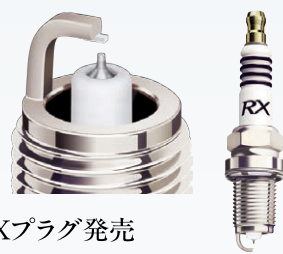
2004

イリジウムDFプラグ発売

DFとは「ダブルファイン」の略。
外側電極側にも細い棒状の白金
プラグを溶接したプラグ。「針針
プラグ」の通称で呼ばれています。

TOPICS

- ▶九州新幹線部分開業



1995

四輪用パワーケーブルの 発売



1982

白金プラグ

中心電極に「白金合金」を
採用した白金プラグを発売。
外側電極側にも白金チップ
を使用し、交換距離が10万
kmとプラグの長寿命化と、
中心電極先端を細くした
ため、着火性の向上となり、
大きな転換期となりました。

TOPICS

- ▶500円硬貨発行
- ▶テレホンカード使用開始
- ▶東北新幹線 上越新幹線
開業

1979

中心電極に90°の V溝加工を設けた グリーンプラグの発売



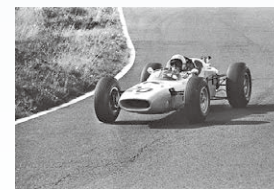
TOPICS

- ▶インベーダーゲーム
大流行
- ▶「ドラえもん」
放送開始

1964

第1期HONDA F1への スパークプラグの供給

翌1965年シリーズ 第10戦
(メキシコGP)にて初優勝を
飾りました。



TOPICS

- ▶東海道新幹線開通
- ▶森永製菓「ハイクラウン
(Hi-CROWN) チョコレート」
がヒット



1962

ディーゼルエンジン用 コイル型グロープラグの開発

1956

につとくニュース(当時はNGKニュース) 第1号発刊



1937

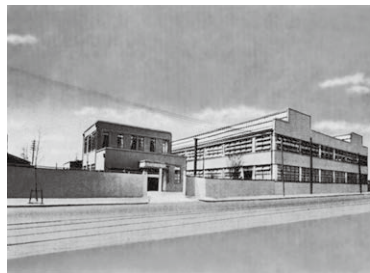
NGKスパークプラグの 製造開始

現在のプラグとは形態が異
なるところに注目。
開発を始めた1920年代の国
産車の生産台数は年間50
台未満という時代でした。



1936

日本特殊陶業株式会社 創立



TOPICS

- ▶2.26事件



2019

MotoDXプラグ発売

2輪専用スパークプラグとし
て、Dの断面形状をした外側
電極(D-shape外側電極)と
ルテニウム配合中心電極で
抜群の燃焼効率を実現しま
した。

2000

イリジウムプラグ IXプラグ発売

TOPICS

- ▶新紙幣2,000円札発行
- ▶iモードブーム

2002

イリジウム MAXプラグ発売

イリジウムIXプラグを
ロングライフ化させた
高性能タイプ。



1996

イリジウムプラグの登場

「イリシ리즈プラグ」として世界
で初めて開発。中心電極径は
0.6mmという細さを実現。

TOPICS

- ▶病原性大腸菌O-157を
伝染病に指定
- ▶「海の日」が施行
- ▶ルーズソックスが流行

1999

ラジエターキャップの発売

TOPICS

- ▶欧州連合(EU)加盟11か国により
単一通貨ユーロがスタート
- ▶携帯電話・PHSの電話番号11桁化



1971

Vプラグ、 レジスタープラグ

排気ガスへの対策が求められた時
代に、中心電極1.0mmの「Vプラグ」
と、ノイズの混入を防止する「レジ
スタープラグ」が開発されました。

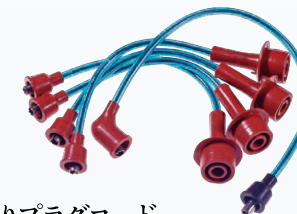
TOPICS

- ▶「仮面ライダー」放送開始
- ▶マクドナルド日本第1号店オープン



1977

巻線抵抗入りプラグコード、 二輪車、汎用エンジン向け 抵抗入りプラグキャップの実用化



1958

ワイドレンジプラグ (銅芯入りプラグ) 「NGKスーパー」

記憶に残るNGKスパークプラ
グとして発売された最初の製
品。コルゲーション(ひだ)付
きであることが当時話題となり
ました。

TOPICS

- ▶関門トンネル開通
- ▶東京タワー完工
- ▶スバル360(愛称てんとう虫)
がヒット



スパークプラグ事業の原点は、1920(大正9)年、
後に当社初代社長となる江副孫右衛門が
米国におけるプラグ生産の現場を視察したところから始まりました。
翌1921年からスパークプラグの国産化を実現するべく研究をはじめ、
10年後の1930(昭和5)年に
国産初のスパークプラグ「NG点火栓」を開発しました。
日本特殊陶業が創立したのは、それから6年後の1936年。
時代の流れやクルマの進化にあわせて発展してきた日特の歴史をひも解きます。

2026年シーズン 開幕!



疾走! 23号車 MOTUL Niterra Z

©NISMO

NISMOと新たなパートナーシップを締結



日本特殊陶業は長年にわたり、スパークプラグの供給を通じてNISMOのエンジンパフォーマンスを支え続けてきました。2023年からは「NISMO NDDP」のメインスポンサーとして、共に戦ってまいりましたが、2026年シーズンからは、「NISMO」との新たなパートナーシップを通じて引き続きモータースポーツの発展とブランド価値の向上に邁進いたします。NISMO Niterra Zを通して、少しでもSUPER GTモータースポーツに興味を持っていただけたらと思い、情報発信をして参ります。

今号では今シーズンから23号車のチーム監督に就任した松田次生監督、ドライバーの千代勝正選手、高星明誠選手に今シーズンにかかる熱い思いを語って頂きました。

Niterra 日本特殊陶業株式会社(以下:日本特殊陶業)は2026年シーズンのSUPER GT GT500クラスに参戦する「NISMO」メインスポンサー契約を締結しました。

interview
interview
interview

松田監督 インタビュー



シーズン開幕後のチームの雰囲気や手応えを教えてください。

3月のテストから2025まで終え、徐々にチームの体感が出てきています。特に、スタッフ一人一人が勝つために良い顔つきになっていきますのでそれが結果にも繋がってきていると思います。

監督から見る千代選手・高星選手、それぞれの魅力はどこですか？

千代選手は、「J」以外のシリーズでもチームメイトでし、彼のレースの速さや上手さを知っている、信頼しています。前の車を抜いた後の無線では「ネクストバース(次生)」など言ってくれて、気の利いたコメントも良い感じ(笑)。

高星選手も、昔ニルブルクリンク24時間レース時にチームメイトで、彼のマシンのフィードバックやそのコメントも凄く分かりやすく、1発の速さ、レースの安定感もあるので、とても信頼しています。

この二人なら、チャンピオンを獲得ことができる、信じているのでしっかりとサポートしていきたいです。

ドライバー時代と比べて、監督業の難しい部分は何ですか？

ドライバーの時は、ドライビングの事

千代選手・高星選手 インタビュー



最後にファンの方へメッセージをお願いします。

レースが終わった後に後悔することが無いよう、思ったことや感じている事を素直に伝える組織作りをしていきたいと思っています。常に信念を持って戦う事を大事にしています。

監督、松田次生として、最も大事にしていることは？

監督が関わった後に後悔することが無いよう、思ったことや感じている事を素直に伝える組織作りをしていきたいと思っています。常に信念を持って戦う事を大事にしています。

シーズン開幕後のチームの雰囲気や手応えを教えてください。

千代選手(以下:千代) 開幕前のテストから非常に良い準備ができていて

チーム全体として前向きな雰囲気です。シーズンに入ることができました。もちろん課題は常にあると思いますが、ひとつづつ着実に改善できている実感がありますし、エンジンやメカニクを含めて全員が同じ方向を向いて戦えているので、手応えは十分に感じています。

高星選手(以下:高星) 昨年终盤からの良い流れを意識しながら、またさらにレベルアップできるよう開発を進めてきました。その中である程度の進歩を感じられる領域はありますが、残念ながらまだライバルには追いつけていないのが現状です。トップに追いつけるように各々ができることを見つけ模索している最中です。

お互いどのようなコミュニケーションを取っていますか？

千代 走行後のフィードバックをとっても大切にしています。同じクルマでも感じ方が違うことがあるので、「なぜそう感じたのか」という部分まで高星選手とチーム皆としっかり共有するようにしています。お互い遠慮なく意見を言い合える関係です。その積み重ねがクルマ作りやレース結果につながっていると思います。

高星 チームのグループラインがあるので、気になることは、すぐに皆で共有しています。千代選手と2人だけで「一番多くコミュニケーションしているのは、「レースの週末の」飯屋さん」をどこにするのか(笑)。

レース中の「俺のことを見て欲しい」というところを教えてください。

千代 SUPER GTでは、特にGT300クラスとの混走の中でのオーバーテイクには注目していただきたいですね。そういった駆け引きの部分にドライ

バーの個性や経験が出ると思っています。

高星 個人としてはあまり目立ちたくないと考えてしまっている性格なのですが、レース中は目立たないと成績が悪いことになってしまっているので、僕の代わりに23号車のマシンとチームメイトをしっかり見てくだささい(笑)。

最近ハマっていることや、移動中によろしていることは？

千代 移動が多いので、最近はお風呂で映画やドラマを観ることが多いです。休みの日は、サウナや旅行に行つて気分転換しています。

高星 ゴルフが好きでよく行きます。移動中は漫画やNISMOを見ますが、乗り物酔いするので適度に控えています。

最後にファンの方へメッセージをお願いします。

千代 いつもたくさんの応援、本当にありがとうございます。皆さんの声援が僕たちの大きな力になっています。今シーズンもチーム丸となって優勝、そしてチャンピオン獲得を目指して全力で戦いますので、ぜひサーキットや画面越しから熱い応援をよろしくお願いします。

高星 まずは1勝できるように全力で戦っていきます。23号車としては特に鈴鹿は得意にしているサーキットでもあるので、ぜひサーキットまで応援に来てください!

23号車 MOTUL Niterra Zの後半戦の走りにも注目!

熱い応援をよろしくお願いします!!

このたび、2026 NGK スパークプラグ アンバサダーに就任いたしました 江間 結です。

“モータースポーツ”という多くの人を熱狂させる魅力あふれる世界の中で、歴史ある「NGK スパークプラグブランド」そして「NISMO チーム」に携わることができ、とても嬉しく思っています。レースの面白さはもちろん、NGK スパークプラグやチームの魅力のひとつでも多くの方にお届けできるよう元気に発信してまいります! 23号車への応援、そして! 新人アンバサダーの活動も温かく見守っていただけますと幸いです。皆さまどうぞよろしくお願いいたします。

Xアカウント:yyemma_17 インスタアカウント:y.emma_17



NGK スパークプラグ公式SNSで
レース情報発信しています。
フォローお願いします!

X (旧 Twitter)



Instagram



2026年 SUPER GT カレンダー

- | | | |
|-----|-------------|-----------------------------|
| 第1戦 | ▶ 4月11日・12日 | 岡山国際サーキット(岡山県) |
| 第2戦 | ▶ 5月3日・4日 | 富士スピードウェイ(静岡県) |
| 第3戦 | ▶ 6月20日・21日 | セパン・インターナショナル・サーキット(マレーシア)* |
| 第4戦 | ▶ 8月1日・2日 | 富士スピードウェイ(静岡県) |

※2027年へ延期

- | | | |
|-----|--------------|-------------------|
| 第5戦 | ▶ 8月22日・23日 | 鈴鹿サーキット(三重県) |
| 第6戦 | ▶ 9月19日・20日 | スポーツランド SUGO(宮城県) |
| 第7戦 | ▶ 10月17日・18日 | オートポリス(大分県) |
| 第8戦 | ▶ 11月7日・8日 | モビリティリゾートもてぎ(栃木県) |

能登半島災害
の支援
186口
(93,000円)



オイスカ
「子供の森」計画
37口
(18,500円)



**リフレッシュ
プレゼント
事務局からの
お知らせ**

日本特殊陶業リフレッシュプレゼント内において、サステナブル景品として、オイスカ「子供の森」計画と「能登半島災害の支援」の募金を設定させていただきました。26年3月末までにユーザーの皆さまからポイント交換いただいたものを各団体に寄付いたしましたので、ここに報告いたします。皆さまからの温かいご支援とご協力に厚く御礼申し上げます。

4輪 カレンダー



※写真は、2026年版のものになります。

2輪 カレンダー



応募方法▶Web アンケートより
お申し込みください

応募締め切り
2026年9月14日



本誌裏表紙にある
Webアンケートから
応募してね!



**2027
モータースポーツ
カレンダープレゼント**

ご好評いただいているモータースポーツカレンダー2027年版が秋頃完成予定! NGKスパークプラグがサポートするマシンの迫力ある写真が満載のレアなカレンダーです。Webアンケートに答えて応募いただいた方の中から、抽選で各10名様にプレゼント。ぜひご応募ください!

SNS

公式SNSにて

各種最新情報を
配信中!

Instagram



レース情報も
速報で現地から
発信中!

X (旧 Twitter)



新発売情報の他、
スパークプラグの
基礎知識、
クイズも発信中!

YouTube



NGKスパークプラグPR隊長による大型バイクのセルフメンテナンス! プロ整備士に教わりながら、プラグ&オイル交換に挑戦した動画をアップ中! ぜひ、チェックしてね~

ぜひ
フォローしてね!



NGKスパークプラグ公式SNSアカウント

X (旧 Twitter)



Facebook



Instagram



YouTube



LINE



MOTORSPORTS & EVENT

EVENT REPORT
NEXT EVENT



太田格之進選手



開会宣言

当社が冠スポンサーを務める「2026 NGK スパークプラグ 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第4戦・第5戦」が鈴鹿サーキットにて開催されました! 生憎の雨予報でしたが、第5戦の日曜日は晴天となり、決勝レースでは最終周まで激戦が繰り広げられ、当社がサポートする岩佐歩夢選手(Team Mugen Autosports)が2位に、太田格之進選手(Docomo Team Dandelion Racing)が3位と表彰台を獲得しました。3日間で計33,000人にご来場いただき、熱いレースに釘付けになりました!!

**2026 NGK スパークプラグ
全日本スーパーフォーミュラ選手権
第4戦・第5戦**

2026年
5月23日(土)~24日(日)
鈴鹿サーキット レーシングコース



技術者・研究者のための自動車技術専門展の「人テク展」。開発中の「水素エンジン向けスパークプラグ」「水素ガスター」「セラミックコーティング」「サマリウム鉄窒素焼結磁石」(いずれも開発中)を今回初出展いたしました。多くの来場者に興味を持っていただき、次世代のモビリティ社会において、Niterra 日本特殊陶業が貢献できる分野の製品や開発品について展示を行いました。引き続き皆さまのお役に立てる製品開発・技術向上を目指し取り組みまいります。

**人とくるまの
テクノロジー展
2026
YOKOHAMA**

2026年
5月27日(水)~29日(金)
パシフィコ横浜

2026年 7月~2027年 1月 イベント出展スケジュール

イベント名	開催日	場所
4輪 SUPER GT 第4戦	8月1日(土)~2日(日)	富士スピードウェイ
4輪 SUPER GT 第5戦	8月22日(土)~23日(日)	鈴鹿サーキット
4輪 SUPER GT 第6戦	9月19日(土)~20日(日)	スポーツランド SUGO
2輪 ロードレース世界選手権(MotoGP) 第16戦	10月2日(金)~4日(日)	モビリティリゾートもてぎ
4輪 SUPER GT 第7戦	10月17日(土)~18日(日)	オートポリス
4輪 SUPER GT 最終戦	11月7日(土)~8日(日)	モビリティリゾートもてぎ
4輪 東京オートサロン2027	1月15日(金)~17日(日)	幕張メッセ

※諸事情により予定が変更になる場合があります。ご了承ください。

出展イベント開催前に
LINEでお知らせ!



LINE クルマ



LINE バイク

友だち追加 〆してね!!



**補修用
一般スパークプラグ
(ニッケル)**
**品番統合並びに
新品番発売のご案内**
この度、弊社補修用スパークプラグの一部品番において、品番統合を実施し、新品番として発売します。統合前品番は在庫がなくなり次第販売終了とさせていただきますので、ご理解賜りますようお願い申し上げます。



新品番

BCP4ESA 他 計40品番

※統合前104品番が統合後40品番に変更となります。変更内容詳細は下記品番対照表をご参照ください。

切替時期

統合前品番の在庫がなくなり次第、順次統合後品番に切り替え(2026年8月頃からを予定)

新品番(統合後品番) ⇄ 旧品番(統合前品番) 対照表

新品番(統合後品番)				旧品番(統合前品番)		
品番	ストック No.	端子形状	希望小売価格(税抜)	品番	ストック No.	端子
BCP4ESA	94322	一体形	¥600	BCP4ES	2351	一体形
				BCP4ES-11	1086	
				BCP5ES	7496	
				BCP5ES-11	7810	
BCPR5ESA	92081	一体形	¥700	BCPR5E	1145	一体形
				BCPR5E-11	1273	
				BCPR5ES	6130	
				BCPR5ES-11	3524	
				BCPR5EY	1266	
				BCPR5EY-11	4120	
				BCP6ES	4930	
				BCP6ES-11	7210	
BCPR6ESA	96500	一体形	¥700	BCPR6E	1269	一体形
				BCPR6ES	2330	
				BCPR6EY	1146	
				BCPR6EY-N-11	6262	
				BCPR7E	1272	
BCPR7ESA	91714	一体形	¥700	BCPR7E-11	1267	一体形
				BCPR7ES	3330	
				BCPR7ES-11	1095	
				BCPR7EY-11	1271	
BKR4EA	97550	一体形	¥700	BKR4E	4421	一体形
				BKR4E-11	5424	
				FR4	5155	
BKR5EA	92694	一体形	¥700	BK5E	6233	一体形
				BKR5E	7938	
				BKR5E-11	6953	
				BKR5ES-11	2382	
				BKR5EY	7390	
				BKR5EY-11	2355	
				BKR5EYA	2087	
				BKR5EYA-11	2526	
BKR5ER	92576	一体形	¥700	BK6E	3536	一体形
				BK6E-11	7340	
				BKR6E	6962	
BKR6EA	95219	一体形	¥700	BKR6E-11	2756	一体形
				BKR6ES	3783	
				BKR6EY	3696	
				BKR6EY-11	4368	
				BKR6EYA	2249	
				BKR6E-N	5375	
				BKR6E-N-11	5724	
				BKR6E-8S	97824	
BKR6EA-S	93730	一体形	¥700	BKR6E-9S	6803	一体形
				BKR7E	6097	
BKR7EA	93033	一体形	¥700	BKR7E-11	1283	一体形
				BKR7ES-11	2387	
BPR5ESA	95539	分離形	¥600	BPR5ES	7422	分離形
				BPR5E	7075	
				BPR5E-11	5638	
				BPR5ES	4006	
	90823	一体形	¥600	BPR5ES-11	4424	一体形
				BPR5EY	2828	
				BPR5EY-11	3028	

※色網掛けが付いている品番は、同一品番で端子仕様が2タイプ設定があります。
※統合前後で同一品番でも仕様、ストックNo.が変更となりますのでご注意ください。

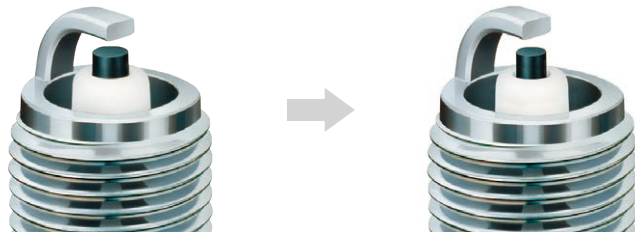
主な仕様変更点

統合前

統合後

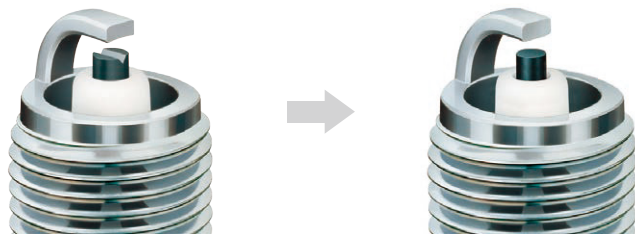
01

中心電極の材質を
マイナーチェンジすることで、
電極径が細くなります。



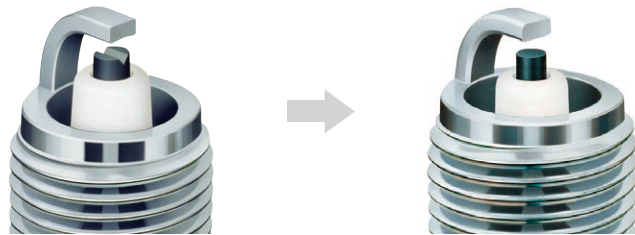
02

中心電極の90°V溝カットを
一部品番で無くしますが、
同等性能が維持されます。



03

発火位置の異なる品番を
集約します。



※品番統合前後でプラグの仕様及び寸法に若干の変更が生じますが、性能には影響しませんので、安心してご使用ください。

イグニッションコイル品番	ストックNo.	希望小売価格(税抜)
U5603	49708	¥8,250
U5604	49709	¥8,250



この度、左記のイグニッションコイル
2品番を発売いたしました。

NEW
ご案内
新品番発売の

詳しい適応車種は弊社ホームページ
「NGK スパークプラグ / NTK テクニカルセラミックス製品サイト」
(<https://www.ngk-sparkplugs.jp/>)
をご確認いただくか、弊社特約店へお問い合わせください。



訪れるべき、 こだわりカフェ。



爽快な海沿いツーリングの休憩に 最適なアメリカンダイナー

瀬戸内の島々を望む、風光明媚な海岸線の国道沿いにあるダイナー。オーナーがバイク好きで、大好きなツーリングコースに店をオープン。ツーリング途中の立ち寄り処として、バイカーやサイクリストの御用達となっています。人気メニューは、自家製ホットドッグ。9種類の定番メニューと季節限定メニューがあり、無添加の大きなロールパンに粗挽きポークのソーセージを挟んだボリュームたっぷりの食べ応えある一品です。

DRIVE-IN OUT THERE
ドライブイン アウト・ゼア

愛媛県松山市浅海原399-3 089-995-0087
8:00~17:00 木曜・第1水曜 あり(車15台分)

全国の車好き&バイカー御用達のカフェをご紹介します。
ドライブ又はツーリングに出かける際、こんなカフェを
目的地にしてみませんか？



全面ガラス張りの
大きな窓で
開放感も抜群

自家製チリソースが効いた
スパイシーチリドッグ
単品670円



次号はカーマニア編をお届けします

NITTOKU PRESENT
★ アンケートに
★ 答えてGET!
★ 応募締め切り
★ 2026.9.14(月)

にっとくニュース読者アンケートに
回答いただいた方の中から抽選で
NGKスパークプラグ オリジナル
グッズをプレゼント!

メカニック向けLINEアカウントから回答



マフラータオル

5
名様

千代勝正選手

松田次生監督



#23 MOTUL Niterra Z
サインキャップ

3
名様

高星明誠選手

どこのチームが
あたるかは楽しみ!!



湯のみ

3
名様

鈴鹿8耐参戦
NGKスパークプラグ
サポートチーム サインキャップ

10
名様

読者アンケート&プレゼントの 応募方法

STEP 1

2次元コード
から
友だち追加!



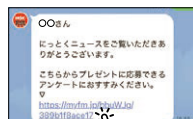
STEP 2

トーク画面で
「にっとくニュース」
と入力!



STEP 3

返信メッセージ
に記載のURL
をタップ



STEP 4

アンケートと
プレゼント応
募を入力!

スマートフォンから上記の2次元コードを読み込み、メカニック向け
LINEアカウントを友だち追加後に回答できます。
アンケートにお答えいただければプレゼント応募も一緒にできます。
どしどしアクセスしてください!

ダイレクトメールで本誌を受けとられた方は、
アンケート入力の際に封筒宛名の下段に記
載されている「にっとくニュースダイレクトメ
ールID(左下NN(NR)-5(6)ケタの数字)」を
ご入力ください。

461-0005
愛知県
名古屋市東区東桜一丁目1番1号
アーバンネット名古屋ネクスタビル
株式会社 Niterra オートサービス
NN-XXXX